



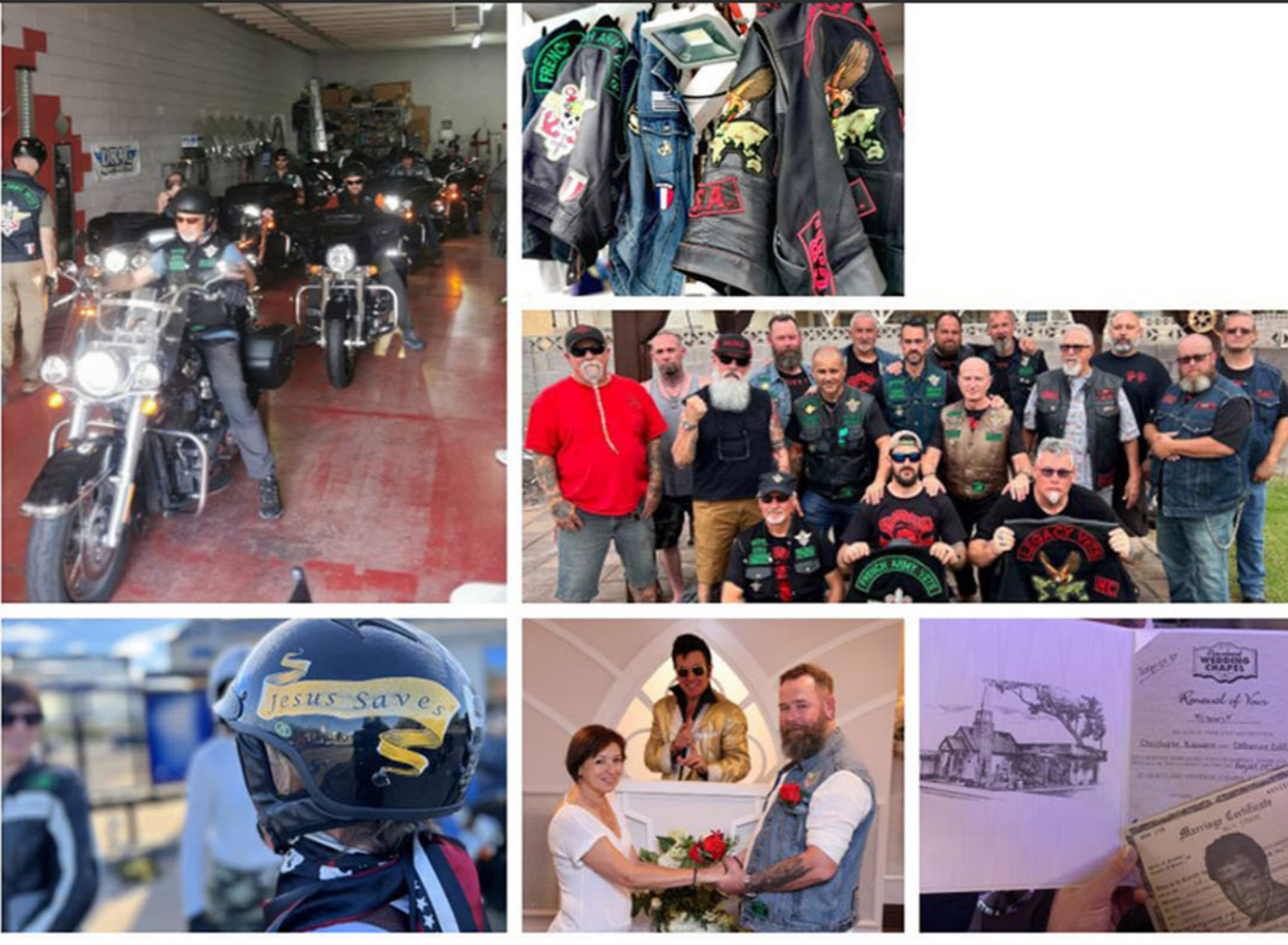
Mother Road, Grand Canyon. 1500m nous séparent du fond de la gorge, le plus spectaculaire du monde!

LES USA PAR LES FRENCH ARMY VETS

LE VOYAGE D'UNE VIE

Après avoir survolé le désert et repéré bon nombre de sites que nous allons parcourir ces prochains jours, c'est avec une bonne heure et demie de retard que nous atterrissons à Las Vegas, aussi connue sous le nom de Sin City (la ville du vice !). Une fois les bagages récupérés et la douane franchie, direction le rentacar center afin d'y récupérer le van qui, conduit alternativement par Nathalie, Marie, Sylvie, Amélie, Cathy, Audrey, Nicole et Catherine, nous servira de logistic car. C'est donc à Vegas, mais loin du tumulte du Strip, que nous passerons notre première nuit, au Hampton Inn Tropicana.

textes Cédric Corbet, dit Le Druidé - photos DR



Moment de partage chez Arrow, en compagnie des membres du Sin City Crew Vietnam Vets/ Legacy Vets MC, et soirée riche en émotions à Graceland Chapel pour le renouvellement des vœux de Cathy et Bizou.

LAS VEGAS - ZION PARK
I est 6h00 ce dimanche 14 août et nous sommes tous impatients de récupérer nos montures. Les machines, cinq Electra, deux Softail et un Street Glide, nous attendent chez Ralph, le propriétaire bilingue de Escape Eagle situé au 4080 West Desert Inn Road, soit à 6 minutes de notre hôtel, Patrick alias Patton, Chris, Manitas, Korrigan, Thierry, Bizou, Adri et moi-même (Le Druidé) avons l'habitude de rouler sur ces grosses machines, ce qui aura pour effet de rassurer notre loueur qui ne tarit pas d'anecdotes sur les personnes effrayées au moment de récupérer les machines.

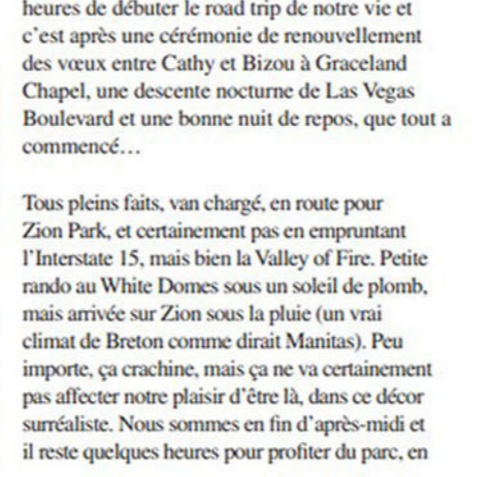
Papeterie remplie et prise en main effectuée, c'est avec un sourire béat que nous irons faire nos premiers achats dans un shop spécialisé en équipement de bikers. Leather Headquarter nous fournira tout le nécessaire pour prendre la route en mode freedom to roam ! Les French Army Vets, ou du moins leurs émissaires, et leurs compagnies sont enfin prêts à prendre la route et à dérouler leur road book, qui m'aura demandé deux ans de préparation.

de l'armée française. C'est à ce titre qu'Arrow, président de la branche Nevada du Vietnam Vets/ Legacy Vets MC, nous fera un immense plaisir en nous invitant chez lui pour une pool & BBQ party que nous ne sommes pas prêts d'oublier. What a great day avec ces vétérans et leurs charmantes épouses ! Nous sommes à quelques heures de départ de notre vie de notre vie et c'est après une cérémonie de renouvellement des vœux entre Cathy et Bizou à Graceland Chapel, une descente nocturne de Las Vegas Boulevard et une bonne nuit de repos, que tout a commencé...



Tous pleins faits, van chargé, en route pour Zion Park, et certainement pas en empruntant l'Interstate 15, mais bien la Valley of Fire. Petite rando au White Domes sous un soleil de plomb, mais arrivée sur Zion sous la pluie (un vrai climat de Breton comme dirait Manitas). Peu importe, ça crachine, mais ça va certainement pas affecter notre plaisir d'être là, dans ce décor surréaliste. Nous sommes en fin d'après-midi et il reste quelques heures pour profiter du parc, en particulier la magnifique route qui le traverse. Ce sera également l'occasion d'acheter le pass "America the beautiful" qui nous fera faire de belles économies puisque pour la modique somme de 80\$, deux motos peuvent entrer dans les parcs d'État qui couvrent, en moyenne, 35\$. À noter que nous sommes désormais en Utah. Le Super 8 de Hurricane sera notre motel pour cette nuit.

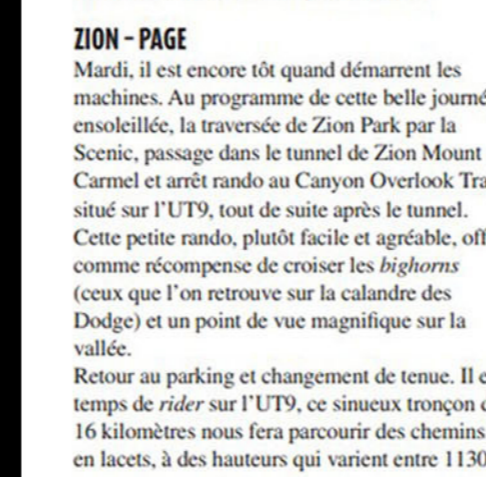
ZION - PAGE
Mardi, il est encore tôt quand démarrent les machines. Au programme de cette belle journée ensoleillée, la traversée de Zion Park par la Scenic, passage dans le tunnel de Zion Mount Carmel et arrêt rando au Canyon Overlook Trail situé sur l'UT9, tout de suite après le tunnel. Cette petite rando, plutôt facile et agréable, offre comme récompense de croiser les highorns (ceux qui n'ont retrouvé sur la calandre des Dodge) et un point de vue magnifique sur la vallée. Retour au parking et changement de tenue. Il est temps de rider sur l'UT9, ce sinistre tronçon de 16 kilomètres nous fera parcourir des chemins en lacets, à des hauteurs qui varient entre 1130



Vue spectaculaire sur la sinistre UT9 depuis le Canyon Overlook de Zion.



et 2700 mètres d'altitude et ce jusqu'à Mount Carmel Junction où il nous faudra alors tourner sur la 89A Sud en direction de Page (Arizona).



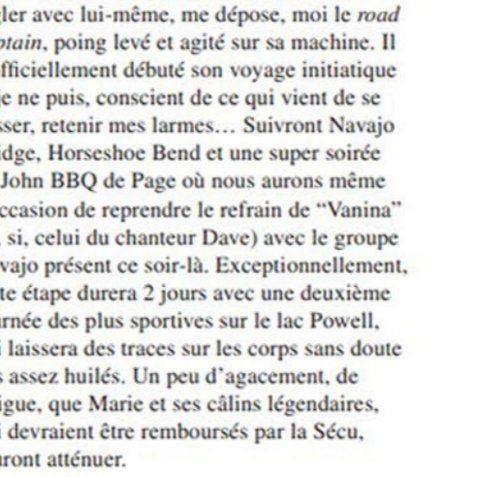
Un peu de sport sur le lac Powell.

Attention, les événements qui suivent resteront dans l'esprit de beaucoup comme le tournant de notre road trip. En effet, Vermilion Cliffs, que nous prendrons le temps d'admirer depuis la Scenic View, sera probablement le premier "whaou" de notre run, puis, alors que nous roulons, sans cause, admiratifs et heureux d'être là, Thierry, qui avait tant de choses à régler avec lui-même, me dépose, moi le road captain, poing levé et agit sur sa machine. Il a officiellement débuté son voyage initiatique et je ne puis, conscient de ce qui vient de se passer, retenir mes larmes... Suivront Navajo Bridge, Horseshoe Bend et une super soirée au John BBQ de Page où nous aurons aimé l'occasion de reprendre le refrain de "Vanina" (si, si, celui du chanteur Dave) avec le groupe Navajo présent ce soir-là. Exceptionnellement, cette étape durera 2 jours avec une deuxième journée des plus sportives sur le lac Powell, qui laissera des traces sur les corps sans doute pas assez huileux. Un peu d'agacement, de fatigue, que Marie et ses câlins légendaires, qui devaient être remboursés par la Sécurité, sauront atténuer.



Reunion de bureau pour Cédric, Chris et Manitas...

BRUCE CANYON - CAPITOL REEF
Personnellement, j'attendais cette étape avec impatience puisque l'UT12, longue de 190 km, est certainement l'une des plus belles routes des États-Unis. Le confirme, la première partie se fait dans un décor lunaire remarquable, quant au reste de la route, ce n'est qu'une succession de virages et de purs décors américains. Vous l'aurez compris, bien que nous ayons vécu une portion de cette étape dans un brouillard à couper au couteau, à plus



Capitol Reef - Monument Valley
Quel voyage ! Le rythme imposé est soutenu, mais personne ne rechigne, nous avons encore tant de choses à voir. Direction Monument Valley par l'UT95, la 261 et enfin la 163, soit près de 6h de route au programme. Cette route, magnifique que nous avons parcourue - sous le

PAGE - BRUCE CANYON

En route pour Bryce Canyon via la 89 Nord qui, bien que moins spectaculaire que la Sud, reste une route très agréable. L'arrivée sur Bryce est également un peu humide, décidément, nous avons annoncé la canicule, et c'est encore un temps de Breton qui nous accueille. Pas grave, il ne pleut pas. Bryce donnera tout de même de belles images et la soirée au Pioneer Village, ponctuée par un moment de convivialité au coin du brasero à manger des marshmallows, viendra clôturer une journée intense et mémorable. Sommes de nouveau en Utah.



de 2000 mètres d'altitude, dans le froid, la route aura malgré tout tenu ses promesses.

BRUCE CANYON - CAPITOL REEF

Personnellement, j'attendais cette étape avec impatience puisque l'UT12, longue de 190 km, est certainement l'une des plus belles routes des États-Unis. Le confirme, la première partie se fait dans un décor lunaire remarquable, quant au reste de la route, ce n'est qu'une succession de virages et de purs décors américains. Vous l'aurez compris, bien que nous ayons vécu une portion de cette étape dans un brouillard à couper au couteau, à plus



Il n'y a donc pas de bitume sur cette portion, il s'agit d'une piste en terre et gravier. Cette route a été créée en 1958 et servait autrefois à transporter de l'uranium depuis la mine d'extraction jusqu'à un Mexican Hat. Aujourd'hui, dans le sens de la descente, elle est empruntée

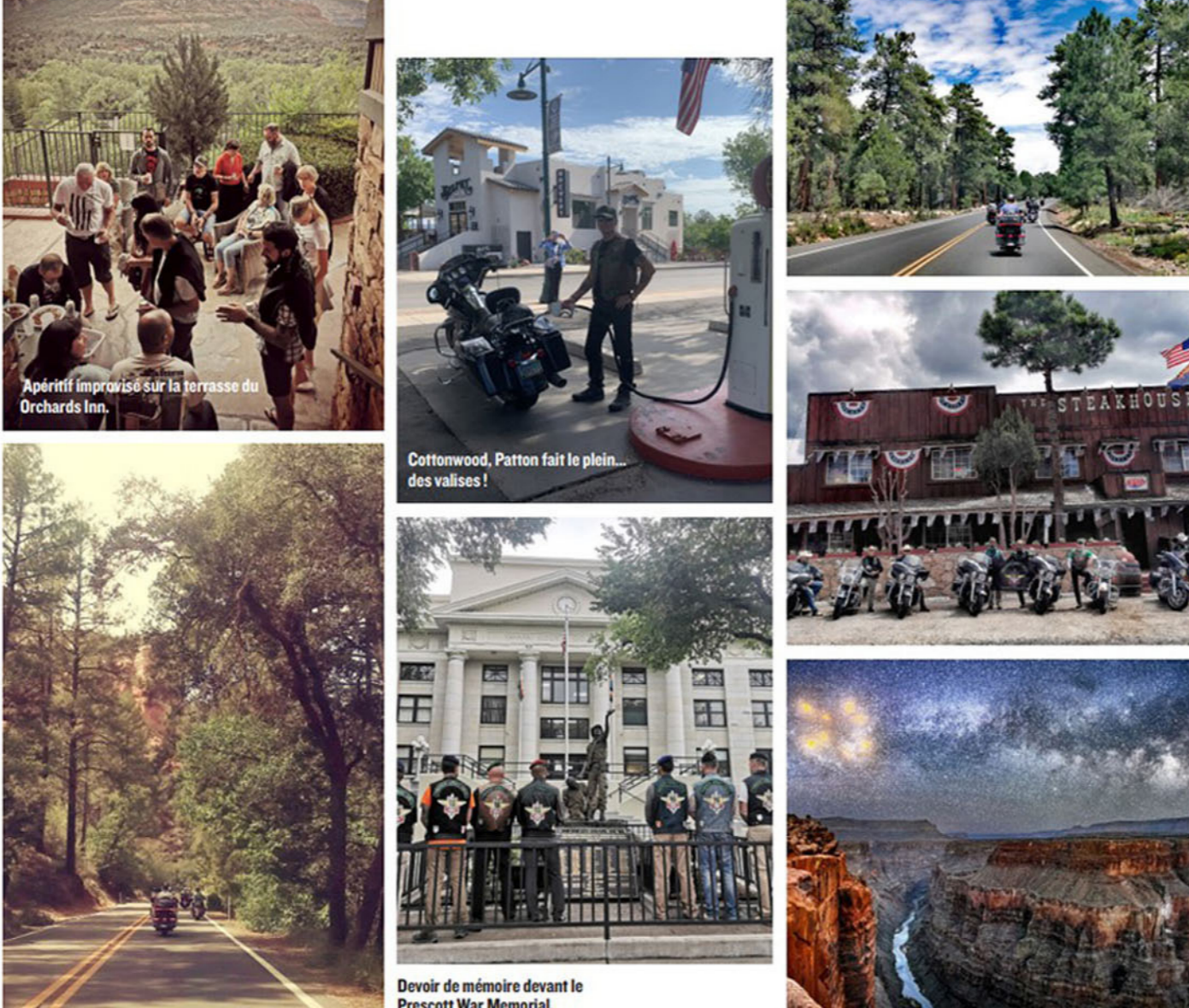
À chaque jour son lot d'émotions et de plaisir. Le Far West a tenu ses promesses et si les images sont belles, la réalité l'est bien plus.

FREEWAY n°371 DE FEVRIER 2023



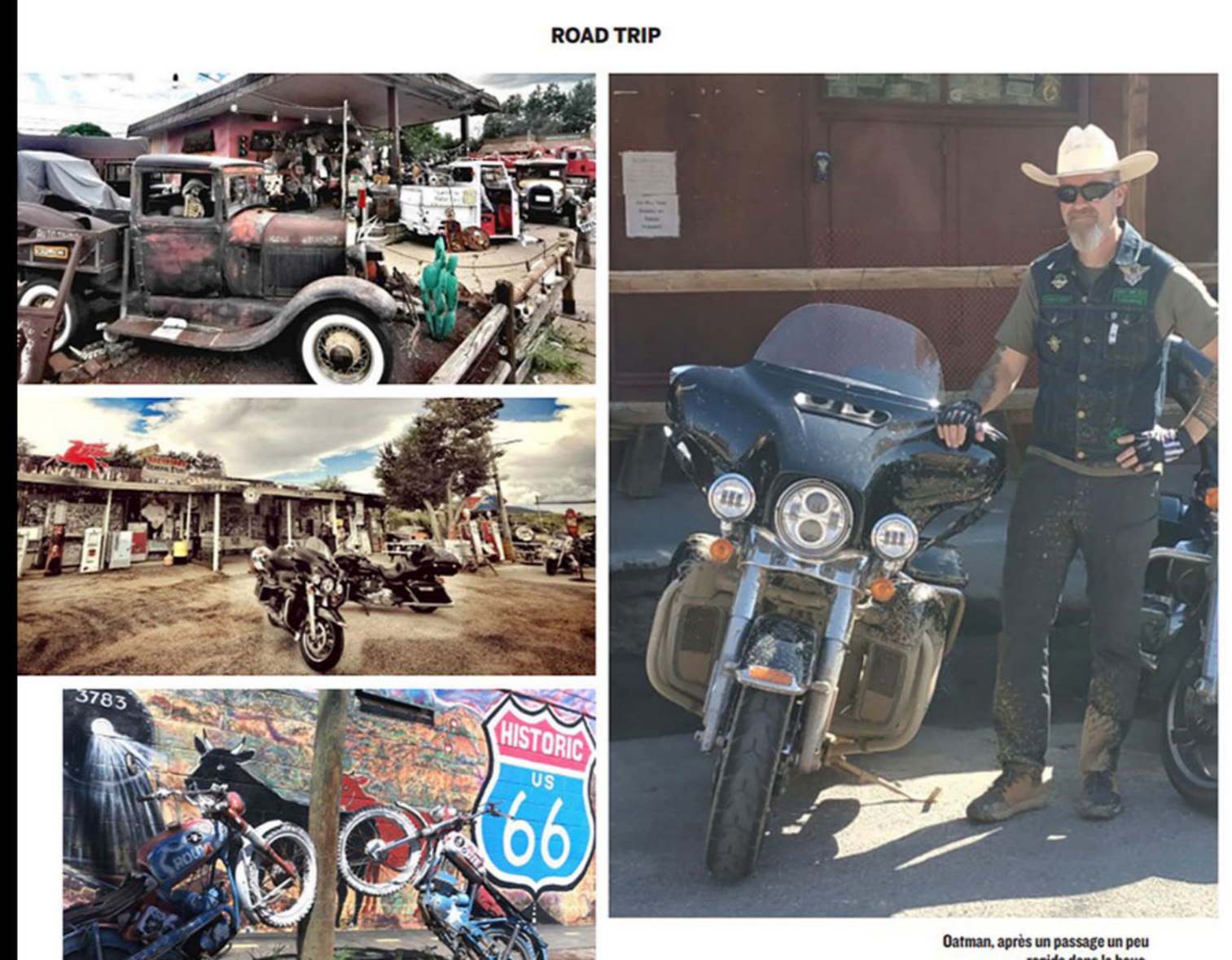
Des grandes étendues de Monument Valley à l'emblématique Route 66, nous avons vécu les plus beaux moments de notre vie de bikers.

par les French Army Vets et leurs épouses, afin de rallier les Valley of the Gods et Monument Valley. Petite poussée d'adrénaline, petit crochet par le Hat Rock Motel pour se recueillir à la mémoire de notre Johnny Halliday national et, récompense ultime de la journée, l'arrivée sur Forrest Gump Point, où nous prendrons le temps de réjouir la célèbre scène (Bizou est Forest) où le personnage arrêté de courir, et enfin, découverte de Monument Valley depuis le visitor center. Je pensais sincèrement, à la fin d'une journée comme celle-là, que rien ne pouvait être plus incroyable que ce que nous venions de vivre... mis à part peut-être avoir l'honneur de célébrer le mariage de mon frère Adri et de sa charmante Audrey ! Vous noterez que mon texte de ministre du culte a pris place dans le récent hors-série de Freeway consacré à l'Ouest américain !



FLAGSTAFF - SEDONA

Petite journée sur la route. En effet, 45 minutes séparent ces deux villes et c'est presque dommage car la route (la 89A) est superbe. Sedona est un petit bourg magnifique et pittoresque. On s'y sent bien, le site étant une destination spirituelle et artistique très recherchée. Cette petite ville abrite de nombreux magasins et au milieu des derniers, un petit shop de vêtements Harley-Davidson où nous serons servis par la charmante Loretta. Bienheureux d'une journée partagée entre le bourg de Sedona et le Slide Rock State Park, c'est autour d'un petit aperitif improvisé au pied du Orchard Inn, côté montagne, que nous aurons le loisir d'observer le coucher de soleil puis d'aller prendre un bon repas dans le restaurant d'en face, prémices d'une bonne nuit.



GRAND CANYON - KINGMAN

western, marque le début de la R66 comme on l'imagine et d'ailleurs, n'est-ce pas la ville d'Angel Delgadillo, fervent défenseur de "Historic R66" ? En effet, avant Seligman, la R66 n'est autre qu'une interstate où il est possible d'emprunter quelques sorties afin d'y observer les vestiges d'une route délaissée



De Oatman à Fremont Street, la traversée du désert de Mojave marquera la fin d'un road trip que j'aurais eu le privilège de partager avec mes frères.

Oatman et ses burros, l'Oatman Hotel et les billets de 15 collés au mur par centaines... Le nôtre sera un sticker d'un billet de 100\$, avec nos prénom. Oatman sera une fois de plus l'occasion de sympathiques rencontres, la première due à la curiosité d'un résident particulièrement surpris par l'état de ma bécanne, tout aussi marron que moi ! Viendra ensuite Laughlin, sorte de Fort Lauderdale pour les résidents de Las Vegas en vacances, qui abrite également un sympathique saloon (Old Town Saloon) où nous avarerons bon nombre de seaux d'eau tellement il fait chaud dans ce désert de Mojave (50°C je dirais). Las Vegas est proche, mais nous avons l'impression de rouler four ouvert. Mais qu'est-ce que c'est bon ! Prochain arrêt, le Hoover Dam, vous savez, ce barrage qui, dans les hauts lieux américains, finit toujours